

Chaussées Urbaines Démontables

Saint-Aubin-lès-Elbeuf

10 mai 2007

Partenariat Public-Privé :

- Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
- Ville de Saint-Aubin-lès-Elbeuf
- Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement de l'Ouest
- Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées d'Autun
- Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement Normandie-Centre
- Laboratoire Régional de l'Ouest Parisien
- CIMBETON
- SCREG
- VIATECH

Avantages d'une CUD

- Rapidité d'ouverture et de fermeture :
 - Accès facile aux réseaux
 - Diminution de la gêne à l'utilisateur
- Équipements légers
- Aspect initial restauré

Conception : test au LCPC Nantes

- Manège : jusqu'à 120 000 cycles
- Pas de rupture constatée des éléments
- Structure stable
- Au démontage : aucun dommage sur l'assise
- Faible émission sonore

Manège de fatigue LCPC Nantes



Saint-Aubin-lès-Elbeuf

- Intérêts de la voirie :
 - Trafic Poids Lourds faible : 10 PL/jour en service
 - Vitesse modérée

Saint-Aubin-lès-Elbeuf

- Caractéristiques de la voirie :
 - Droite , 90 m X 7 m
 - Couleur anthracite
 - Niveau d'adhérence équivalent aux structures classiques
 - Largeur tranchées : 0.4 à 2 m
 - Profondeur des réseaux : 0.6 à 1.5 m

Essais de texture et glissance



Démontabilité de la CUD de Saint-Aubin-lès-Elbeuf

- Sur toute la surface (hors trottoirs)
- Ouverture voirie : 30 min
- Fermeture voirie : 4 heures
- Accrochage par ventouse

Structure

- Assise : 60 cm de matériaux réexcavables
- Lit de pose en gravillons pour faciliter la mise en place des dalles
- Dalles en béton préfabriqué

Structure



Structure



Dalles béton

- Béton armé préfabriqué
- Forme hexagonale (plus adaptée pour éviter les cassures d'angles)
- Environ 800 kg
- Diamètre maximal : 154 cm
- Epaisseur : 20 cm (optimale pour éviter les risques de dommage lors des démontages/remontages)
- Face inférieure : surépaisseur de 1 cm (évite le battement de dalles)

Dalles béton : moules et armatures



Dalles béton : face inférieure



Suivi de la structure

- Evolution de la structure va être suivie
- Processus de démontage/remontage suivis également

- Autre projet de Chaussée Urbaine
Démontable actuellement en cours à Nantes

The background is a dark blue gradient. A thin, light blue curved line starts from the top left and curves towards the bottom right. A larger, semi-transparent light blue shape is positioned in the lower right quadrant, partially overlapping the dark blue background.

Merci de votre attention